

## AVVISO DI SICUREZZA

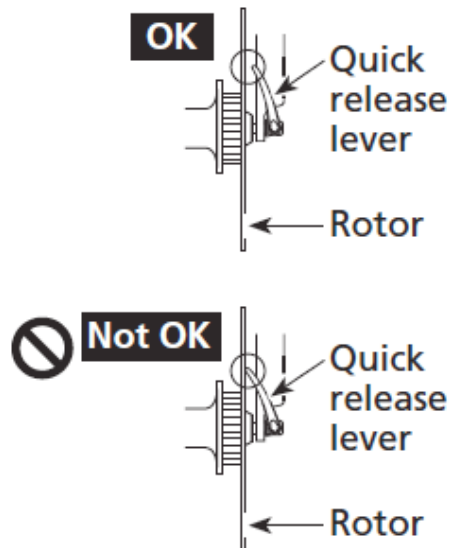
### SI PREGA DI LEGGERE CON ESTREMA ATTENZIONE!!!

Alcune biciclette Ridley sono state vendute equipaggiate con freni a disco e una leva di sgancio rapido anteriore che può venire a contatto con il freno a disco anteriore se non è regolata correttamente o se viene lasciata aperta durante l'uso della bicicletta. Se lei ha acquistato una di queste biciclette presti la massima attenzione al seguente avviso di sicurezza che abbiamo ricevuto dal nostro principale fornitore di leve di sgancio rapido - Shimano (consultare anche: <http://bike.shimano.com/content/sac-bike/en/home/articles/how-to-properly-install-your-shimano-quick-release-.html> per maggiori informazioni). Se la leva di sgancio rapido non è regolata correttamente o se viene lasciata aperta su una bicicletta con freno a disco anteriore, questa leva può restare agganciata al gruppo freno a disco anteriore. Se questo accade, la ruota anteriore potrebbe staccarsi o bloccarsi all'improvviso, causando la perdita di controllo della bicicletta o procurare un grave rischio d'infortunio. Per la sua sicurezza, la esortiamo a leggere con estrema attenzione le seguenti istruzioni!

#### Posizione della leva di sgancio rapido per mozzi compatibili con impianto a disco

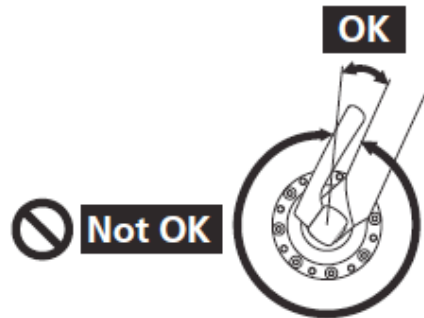
- Installare la leva di sgancio rapido sul disco del freno come mostrato in figura 1, quindi portarla completamente sulla posizione CHIUSO e verificare che non venga a contatto con il disco. **Se la leva di sgancio rapido interferisce con il disco del freno, installarla sull'altro lato del disco.**
- Quando la leva di sgancio rapido è in posizione CHIUSO, dovrebbe essere parallela rispetto alla forcella (vedi figura 2a) o rivolta verso la parte posteriore della bicicletta (vedi figura 2b) per evitare che materiali estranei come i ramoscelli restino impigliati, che può provocare l'apertura della leva di sgancio rapido e il conseguente distacco della ruota dalla forcella.
- Verificare inoltre che la forcella anteriore non interferisca con la leva di sgancio rapido. Se la forcella anteriore è di ostacolo al funzionamento della leva di sgancio rapido, la ruota non può essere fissata correttamente e per questo potrebbe staccarsi dalla bicicletta con conseguenze anche gravi in caso d'infortunio.

1



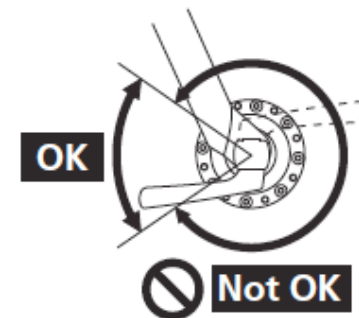
2a

Lever :  
Right side when looking at  
the bicycle from the front



2b

Lever :  
Left side when looking at  
the bicycle from the front



Source	Translation
Quick release lever	Leva di sgancio rapido
Rotor	Disco
Lever: Right side when looking at the bicycle from the front	Leva: Lato destro guardando la bicicletta dal davanti
OK	OK
Not OK	Non OK
Lever: Left side when looking at the bicycle from the front	Leva: Lato sinistro guardando la bicicletta dal davanti